

Rättelser till böckerna om Kivik

Kivik – då och nu

Del 1, "Husen och deras historia"

Sid 15: En byggmästare som också bör nämnas är snickarmästaren Henrik Olsson. Han växte upp på Jochum Becks väg 8 och hade sedermera sin rörelse på Moriabacken 10, där en snickerifabrik etablerades. Henrik Olsson har dokumenterat byggt Moriabacken 18 och sannolikt även Moriabacken 20.

Sid 20: Eliselundsvägen 16; "Brinkan", som egentligen hette Elisabeth, född Mård, kallades också för "Beckan", eftersom hon en tid var gift med Fritz Beckman.

Sid 21: Eliselundsvägen 20; Nils Henriksson dog 1935 och Anna-Stina 1971, varför änkeståndet varade 36 år, ändå en nog så lång tid.

Sid 22: Eliselundsvägen 45; Det var systrarna Hall som förvärvade marken och lät bygga huset. Anders Holm kom in något senare i bilden.

Sid 30: Hommebodvägen 14; Huset uppfördes som ett familjeprojekt av Emrik och Hulda Johnsson och övertogs senare av Helmer och Judith Johnsson.

Sid 40: Knektvägen 7; August Persson var uppvuxen i Skogsdala

Sid 46: Moriabacken 4; Det var handelsmannen Daniel Olsson som gick i konkurs. Han hade anor från Stengatan 3 samt Skogsdalagården och drev också rörelse på Stengatan 19, vilken senare övertogs av Petra Hall.

Sid 48: Moriabacken 9; David Sjögren kom ursprungligen från Röddinge. Föräldrarna drev sedan affär i Baldringe i Högestads församling.

Sid 55: Ola Cappelins väg 8; Anders "Fästa" hette Mårtensson i efternamn och kom som namnet antyder från "Fästan", det vill säga ena halvan av Mellby 25. Ola Cappelins väg 9; Anders "Fästa" hette som sagt Mårtensson och inget annat.

Sid 86: Ivar Håkansson drev lantbruk på Hjälmäröd 4 väster om landsvägen, dock inte på Agdelundsgården, som var grannfastighet.

Del 3, "Gårdarna kring läget"

Sid 18-19: Det är inte Nils Olsson på bilderna. Troligen är det Gösta Rönn.

Sid 20: Nybygget på övre bilden är båtbyggare Henrikssons. Göte Ask uppförde sin verkstad först 1951.

Sid 44: Lugnet; Elmér hette Birger i förnamn.

Sid 48: Villan Olofsberg byggdes 1906 medan den äldre lagerbyggnaden uppfördes 1914.

Del 4, "Skogsdala"

Sid 46: Horsåkravägen 25, sista stycket; Uno Olsson bodde aldrig här utan det var brodern Kenneth Olsson med familj som en tid ägde huset och sedan sålde till Uppvik.

Sid 56: Kiviks Stora väg 1 och 12; Edvard Brock dog 1959.

Sid 63: Gården på bilden längst ner på sidan är Nils och Maria Ekbergs gård, och fotot är således taget längre söderut. Fastigheten hette på den tiden Svinaberga 19:4 men har nu annan beteckning.

Sid 87: Kiviks Stora väg 1 och 12; Edvard Brock dog 1959.

Sid 94: Folke Olsson drev handel på Kiviks Stora väg 44 under åren 1958-1980.

Del 5, "Bilder från förr"

Sid 55: Fotot föreställer familjen Sven Persson på Gröningen 8, gamla huset. Vi ser Sven och Hanna Persson med barnen Per Emfrid och Hilda.

Sid 65: Mannen på bilden är Oscar Strid från Simris. Han körde buss såväl för Nilssons som Anderssons på Kivik.

Sid 70: Bilden är tagen 1959.

Sid 78: Nedre bilden: Pojkens namn ska vara Paul Danielsson. Hans mor på Greve Pipers väg 14 dog då Paul var liten, varför han vistades mycket hos Gerda Mårtensson.

Del 6, "Nyare bebyggelse"

Sid 48: August Eriksson och Georg Hansson startade taxirörelser som konkurrenter. Georg Hansson var bror till Einar Hansson på Eliselundsvägen 2 (se del 3).

Sid 55: Huset på Fabriksgatan 9 uppfördes åt Ernst och Anna Svensson och förvärvades senare av Bror och Emmy Reimer.

Kiviks sjöfart – Fartyg och sjömän

Sid 90: Bilden är tagen ombord på ”Gripen” av Brantevik och är alltså inte ”Gripen” av Kivik. Kapten ombord är John Andersson, som ses med hustrun Emma och dottern Margit. Emanuel Lundstedt är mycket riktigt besättningsmedlem, men Carl Dahlberg har inget med detta skepp att göra.

Sid 126: Sven-Gunnar Ingvarsson levde 1922-2010.

